



ОБЩИНА РАКОВСКИ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

п.к 4150 пл. България, тел. 03151/2260, e-mail: oa@rakovski.bg

ОТГОВОРИ

на Предложение от Общинските съветници – Чавдар Ангелов Земярски и Милка Георгиева Балабанска по ПРОЕКТ на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА № 1 ЗА ПОДДЪРЖАНЕ И ОПАЗВАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ РЕД, ЧИСТОТАТА И ОБЩЕСТВЕНОТО ИМУЩЕСТВО, ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА И БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА РАКОВСКИ, ПЛОВДИВСКА ОБЛАСТ, приета с Решение № 490 на Общински съвет - Раковски, взето с Протокол № 35/31.05.2010 г.; изм. с Решение № 30 на Общински съвет - Раковски, взето с Протокол № 3/21.12.2015 г.; изм. и доп. с Решение № 64 на Общински съвет – Раковски, взето с Протокол № 5/29.02.2016 г.; изм. и доп. с Решение № 141 на Общински съвет – Раковски, взето с Протокол № 10/28.06.2016 г.; изм. с Решение № 290 на Общински съвет – Раковски, взето с Протокол № 20/28.02.2017г.; изм. и доп. с Решение № 337 на Общински съвет – Раковски, взето с Протокол № 22/26.04.2017 г.; изм. и доп. с Решение № 411 на Общински съвет – Раковски, взето с Протокол № 26/31.08.2017 г.; изм. и доп. с Решение № 845 на Общински съвет – Раковски, взето с Протокол № 55/30.07.2019 г.; изм. и доп. с Решение № 537 на Общински съвет – Раковски, взето с Протокол № 32/13.04.2022 г. на Общински съвет – Раковски, изм. и доп. с Решение № 319 на Общински съвет – Раковски, взето с Протокол № 20/30.05.2025 г.

I. По първо становище: *„Неточно позоваване на нормативен акт, например използване на съкращението „ЗАНН“ вместо „ЗНА“ при цитиране на Закона за нормативните актове“:*

Отговор:

Налице е 1 (един) брой техническа грешка, касаеща изписването само на съкращението на нормативния акт. В текста е изписано пълното му наименование точно и правилно, като това не следва да се счита за „неточно позоваване на нормативен акт“.

II. По второ становище: *„Прекалено ограничително формулиране на доказателствата на конструктивна скорост, като е посочено единствено „копие от ръководство/сертифика“, докато чл. 80а от ЗДвП допуска различни надеждни документи“:*

Отговор:

Текстовете на разпоредбата на чл. 80а, ал. 4, които касаят правомощията на Общинския съвет, гласят: „(4) С наредба на общинския съвет се определят:



ОБЩИНА РАКОВСКИ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

п.к 4150 пл. България, тел. 03151/2260, e-mail: oa@rakovski.bg

1. по-ниски максимално допустими скорости от определените в ал. 2, т. 1 и допълнителни ограничения за използване на индивидуални електрически превозни средства;

2. редът за определяне на задължителните зони за паркиране на индивидуални електрически превозни средства, включително и максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване;

3. условията и редът за регистрация на индивидуални електрически превозни средства.“

От изложеното в Становището, не става ясно кои са текстовете на чл. 80а от Закона за движение по пътищата, които „допускат различни надеждни документи“.

Съгласно чл. 42 от УКАЗ № 883 от 24.04.1974 г. за прилагане на Закона за нормативните актове: В разпоредбата, която овластява да се издаде нормативен акт по прилагане на закон, се посочват видът на акта, органът, който трябва да го издаде, и дали овластяването се отнася до цялата материя, уредена от закона, или до отделни нейни части.

III. По трето становище: *„Смесване на правила за движение с регистрационни процедури, което води до повторения и затруднява практическото прилагане“:*

Отговор:

Разпоредбите на Закона за нормативните актове (ЗНА) гласят:

„Законът е нормативен акт, който урежда първично или въз основа на Конституцията обществени отношения, които се поддават на трайна уредба, според предмета или субектите **в един или няколко института на правото или техни подразделения.**

Наредбата е нормативен акт, който се издава за прилагане на отделни разпоредби или подразделения на нормативен акт от по-висока степен.“

Законът за движение по пътищата урежда няколко обществени отношение - правилата за движение по пътищата, отворени за обществено ползване, изискванията към пътните превозни средства за участие в движението по тези пътища, изискванията за правоспособност на водачите на пътните превозни средства, правата и задълженията на участниците в движението и на съответните служби и длъжностни лица, както и принудителните мерки, които се прилагат, и наказанията за нарушаване на разпоредбите на този закон и на издадените въз основа на него нормативни актове.

От изложеното следва, да се има предвид, че няма пречка правилата за движение на **ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (ИЕПС)** и тяхната регистрация на територията на община Раковски да бъдат поместени в един раздел.

IV. По четвърто становище: *„В проекта се съдържат и текстове, които могат да бъдат прецизирани, за да отговарят напълно на чл. 80а от ЗДвП и на Кодекса за застраховането“:*

Отговор:



ОБЩИНА РАКОВСКИ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

п.к 4150 пл. България, тел. 03151/2260, e-mail: oa@rakovski.bg

Чл. 80а, ал. 1, т. 6 от Закона за движение по пътищата задължава водача на индивидуално електрическо превозно средство да има валидна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите по чл. 461, т. 1 от Кодекса за застраховането.

Чл. 167в. от Закона за движение по пътищата урежда част от задълженията и правомощията на Кмета на Общината:

„(1) Кметовете на общини:

1. организират, координират, ръководят и контролират изпълнението на политиката по безопасност на движението по пътищата на общинско ниво;

2. планират и докладват изпълнението на мерки за подобряване на безопасността на движението по пътищата в общината, като изготвят годишни общински програми и доклади съгласно Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България, плановете за действие за нейното изпълнение и методическите указания на председателя на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“;

3. отговарят за финансовото обезпечаване на мерките в общинските програми.

4. могат да изграждат, въвеждат в експлоатация, използват и поддържат автоматизирани технически средства или системи, заснемащи или записващи датата, точния час на нарушението и регистрационния номер на моторното превозно средство, с което е извършено нарушение по този закон, както и друга информация, необходима за обработка на нарушението.“

Текстовете на разпоредбата на чл. 80а, ал. 4, които касаят правомощията на Общинския съвет, гласят: „(4) С наредба на общинския съвет се определят:

1. по-ниски максимално допустими скорости от определените в ал. 2, т. 1 и допълнителни ограничения за използване на индивидуални електрически превозни средства;

2. редът за определяне на задължителните зони за паркиране на индивидуални електрически превозни средства, включително и максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване;

3. условията и редът за регистрация на индивидуални електрически превозни средства.“

Предвид вменените задължения на Кметовете на Общини с разпоредбата на чл. 167в. от Закона за движение по пътищата и последващото регламентиране на условията и редът за регистрация на ИЕПС, с Проекта са въведени изисквания за представяне на валидна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите по чл. 461, т. 1 от Кодекса за застраховането.

Копие на гаранционна карта и документ за придобиване на собствеността с данни за идентификация на индивидуалното електрическо превозно средство са въведени, като изискуеми с цел индивидуализацията на ИЕПС при регистрацията му.

V. По пето становище: *„Липсва уточнение, че регистрацията се извършва по постоянен адрес или седалище на собственика, което е стандартно изискване съгласно принципите на компетентност и териториална обвързаност, установение в Закона за*



ОБЩИНА РАКОВСКИ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

п.к 4150 пл. България, тел. 03151/2260, e-mail: oa@rakovski.bg

гражданската регистрация, Закона за местното самоуправление и местната администрация и Административнопроцесуалния кодекс“:

Отговор:

Регистрацията по постоянен адрес или седалище на собственика на превозно средство **не е стандартно изискване** съгласно принципите на компетентност и териториална обвързаност, установение в Закона за гражданската регистрация, Закона за местното самоуправление и местната администрация и Административнопроцесуалния кодекс, а е материя уредена от Закона за движение по пътищата.

Актовете по прилагане на закон могат да възпроизвежда разпоредби на закона по изключение.

В този смисъл, вносителят на Проекта е избегнал възпроизвеждането на разпоредби на закона.

VI. По предложените текстове на Наредба по чл. 80а, ал. 4 от Закона за движение по пътищата:

Съгласно чл. 42 от УКАЗ № 883 от 24.04.1974 г. за прилагане на Закона за нормативните актове: *„В разпоредбата, която овластява да се издаде нормативен акт по прилагане на закон, се посочват видът на акта, органът, който трябва да го издаде, и дали овластяването се отнася до цялата материя, уредена от закона, или до отделни нейни части.“*

Отговор:

С чл. 80а, ал. 4, общинските съвети са овластени да издадат нормативен акт по прилагане на конкретни части от материята, уредена със Закона за движение по пътищата.

Вносителят на Проекта, в лицето на Кмета на Общината, се е съобразил с обхвата на овластяването с посочената ал. 4, като е предложил ясни и недвусмислени текстове на разпоредби.

Така предложените текстове от страна на Общинските съветници възпроизвеждат разпоредби на Закона за движение по пътищата, уреждат материи на други Закони и едновременно с това препращат към разпоредби на същия или на друг нормативен акт.

Следва да се има предвид, че препращането към разпоредби на същия или на друг нормативен акт се допуска по изключение.

С уважение: /п/

Павел Гуджеров

Кмет на Община Раковски